

**PURE  
POWER.**

FORD Mustang GT



[www.akrapovic.com](http://www.akrapovic.com)

**AKRAPOVIĆ**

# FORD Mustang GT

Akrapovič Evolution Abgassystem für den Ford Mustang GT (2005 - 2010)  
Akrapovič Slip-On Abgassystem für den Ford Mustang GT (2005 - 2010)

Ford Mustang GT, er ist die amerikanische Highway Legende schlechthin. Akrapovič ist stolz darauf, gleich zwei Abgassystem-Varianten für diesen Kultklassiker anbieten zu können. Die Slip-On Ausführung besteht aus zwei Endschalldämpfern und präzise gefertigten Verbindungsrohren zur Montage an den originalen Krümmerrohren. Das Evolution System besteht aus den Endschalldämpfern der Slip-On Ausführung, und ersetzt die Verbindungsrohre ab der Krümmeranlage, unter Verwendung aller Serienbefestigungspunkte. Es sind keine Veränderungen an den Aufnahmepunkten der Karosserie zur System-Montage notwendig. Des Weiteren beinhaltet das Evolution System eine den Abgasdurchsatz erhöhende X-Pipe (Sammelrohr), die die originale Rohrkonfiguration in H-Anordnung ersetzt. Abschließend runden zwei 125 mm große Endrohre beide Abgassystem-Varianten je nach Kundenwunsch in poliertem Titan, oder in einzigartig verarbeitetem Sicht-Carbon ab.

Bei einem Ford Mustang ist der Sound eine Schlüssel-Charaktereigenschaft beim Fahrerlebnis. Der Standard-GT klingt gut, wird aber durch die Verwendung des Slip-On Systems klanglich noch tiefer und aggressiver im Auftritt. Dieser Sound wird durch den Einsatz des kompletten Evolution Systems noch schärfer, sowie sportlicher und bringt dadurch den wahren Charakter eines echten amerikanischen Muscle Cars zum Vorschein.

Das Slip-On System erhöht die Leistung um 9 PS und das Drehmoment um beachtliche 36 Nm. Und spart dabei 3 kg Gewicht. Das komplette Evolution System zeigt sich noch beeindruckender in Sachen Leistungsgewinn. 14 PS und enorme 48 Nm Drehmoment bring es hervor, bei einer Gewichtersparnis von 15 kg im Vergleich zum Seriensystem.

## Evolution Abgassystem:

- 2 Edelstahl Endschalldämpfer
- 2 Edelstahl Verbindungsrohre
- Edelstahl X-Pipe (Sammelrohr)

## Hardfacts:

- 14 PS plus (bei 5.250 U/min)
- 48 Nm plus (bei 1.600 U/min)
- 15 kg leichter als Seriensystem

## Slip-On Abgassystem:

- 2 Edelstahl Endschalldämpfer

## Hardfacts:

- 9 PS plus (bei 1.570 U/min)
- 36 Nm plus (bei 1.560 U/min)
- 3 kg minus gegenüber Serie

## Optionen:

- 2 polierte Titan Endrohre
- 2 Carbon Endrohre

Hardfacts: Edelstahl, 14 PS plus,  
48 Nm plus, 15 kg leichter



Ford Mustang GT Evolution system

